

# 主要技术要求

不停车称重检测设施建设内容包括动态称重、车辆抓拍识别、车辆轮廓检测、视频监控、信息发布、交通量调查、数据匹配等设备，以及路面硬化、杆件、标志标牌、网络电力等配套设施设备。

本标的为双向两车道不停车称重检测设施，设备内容和技术标准如下表：

编号	设备或服务名称	数量	单位	设备参数
一、机电系统				
1.1	动态称重系统	2	套	1) 平板型动态轴重汽车衡，称重台面按道路实际宽度定制，应对常规车道和应急车道全断面满铺； 2) 动态称重设备的准确度等级应不低于《动态公路车辆自动衡器检定规程》（JJG 907）准确度等级 5 的要求，速度范围 0.5km/h<v≤100km/h； 3) 动态称重系统应可预防跳秤、急加速、急刹车、非匀速行进、走 S 弯、尾随跟车（蚂蚁排队）、压边压缝等恶意作弊行为，支持跨道检测。 4) 数据匹配设备中检测数据存储不低于 7 天； 5) 根据接口协议，支持前端采集数据传输至指定平台。
1.2	车辆抓拍识别系统	2	套	通过多相机抓拍车辆通过时前、后、侧向的照片，具备车牌识别功能，支持对车辆数据进行接收、存储、查询、转发，支持与称重系统数据的对接；不低于 900 万像素，补光灯支持环境亮度监测。
1.3	车辆轮廓检测系统	2	套	1) 测量范围 长度：1m~30m；宽度：1m~5m；高度:1m~5m； 2) 速度范围：0~100km/h。
1.4	视频监控系统	2	套	不低于 400 万像素，录像存储不低于 30 天；应具备交通违法抓拍功能，包括未系安全带、接打电话等。
1.5	信息发布系统	2	套	信息发布设备不低于 5 m²。
1.6	交通量调查设备	1	套	交调设备满足交调设备规划建设的技术要求，可识别交通部规定的车型。
二、交通安全设施				
2.1	标志标牌	2	套	不停车检测区域前方 200m 处设置超限车辆禁止驶入标志牌，150m 处设置禁止变道和限速标志牌。不停车检测区域后方 150m 处设置解除禁止变道和限速标志牌，约 300 米处设置就近卸载提示标志牌。
2.2	隔离护栏	100	米	不停车检测区域两侧各设置 50 米长护栏，保护机柜和监控杆，防止货车绕行检测区域。
三、道路硬化				
3.1	道路水泥硬化	1	项	对动态称重设备前后不低于 15 米做水泥硬化。采用 C40 水泥混凝土面层，厚度 20cm；单层钢筋网片Φ12mm@200mm；